

استاندار تهران از کمربندی پاکدشت بازدید کرد

فرماندار پاکدشت گفت: کمربندی جنوبی این شهرستان یک طرح شهرستانی نیست بلکه پروژه‌ای ملی است که با تکمیل شدن آن، گره کور ترافیکی محور ترانزیتی شرق کشور باز می‌شود.



مهدی یوسفی جمارانی روز پنجشنبه در جریان بازدید استاندار تهران از روند احداث کمربندی جنوبی پاکدشت گفت: پاکدشت از 3 شهرک صنعتی دولتی، یک شهرک صنعتی خصوصی و چهار لکه صنعتی برخوردار است و وجود بیش از سه هزار و 600 واحد صنعتی در این مناطق باعث شده تا روزانه هزاران دستگاه خودروی سبک و سنگین از این مسیر عبور کنند.

وی گفت: فعالیت هزار و 389 واحد فعال در شهرک صنعت عباس باد، 103 شرکت در شهرک صنعت خوارزمی، 589 شرکت در شهرک صنعتی شنزار و 589 شرکت در شهرک صنعتی پایتخت و تردد 9 هزار و 800 نفر به لکه صنعتی جمال باد، خاتون آباد و موزائیک سازان به تردد روزانه 50 هزار خودروی سبک و سنگین از پاکدشت منجر می‌شود.

وی مجموع شاغلان فعال در مناطق صنعتی این شهرستان را بیش از 60 هزار نفر اعلام کرد و افزود: از مجموع شاغلان شهرستان پاکدشت، دو سوم افراد ساکن در خارج از شهرستان هستند که این امر به تردد خودروها می‌افزاید ضمن این که مسیر اصلی دسترسی به استان‌های شرق کشور و مشهد مقدس از این محور است.

جمارانی افزود: عبور این تعداد خودرو از محور امام رضا(ع) که از میان شهرستان پاکدشت عبور می‌کند ترافیک‌هایی را به وجود می‌آورد که در صورت بروز یک حادثه، امکان دسترسی به جاده‌های مجاور را سلب می‌کند.

وی گفت: کمربندی جنوبی پاکدشت به طول 32 کیلومتری از ابتدای شهر فرون آباد از محور امام رضا(ع) جدا شده و پس از طی مسیر، از انتهای شهر شریف آباد، بار دیگر خودروها را به محور امام رضا(ع) وارد می‌کند، طرحی که از آغاز به کار آن حدود 13 سال می‌گذرد.

فرماندار پاکدشت تأکید کرد: کمربندی جنوبی تنها یک طرح عمرانی برای شهرستان نیست بلکه پروژه‌ای ملی است که تکمیل آن گره کور ترافیک محور ترانزیتی شرق کشور را باز و لازم است تا با تأمین اعتبارات مورد نیاز، به روند اجرای آن سرعت بخشید.